

2025 款路虎卫士购车决策指南

来源：黄佩珊 发布时间：2025-11-12 22:41:57

在考虑入手一款兼具越野性能与日常使用属性的车型时，2025 款路虎卫士(图片|配置|询价)或许会进入不少人的视野，其提供多种车身风格、动力配置和版本选择，不同预算的消费者能找到对应的选项。先从预算角度来看，若预算在 70 万左右，90 S P300 版本（售价 68.8 万）是比较贴合的选择，它具备基础配置，短轴设计也能带来一定驾驶乐趣，适合日常在城市通勤，偶尔进行轻度越野活动。要是预算提升到 90 万，110 X-Dynamic HSE 版本（88.8 万）会更合适，该版本配置均衡，没有明显短板，无论是家庭日常使用还是参与越野项目都能应对。而对于预算达到 120 万，且追求极致驾驶体验的消费者，110 V8 版本（146.6 万）作为性能旗舰车型，或许能满足其需求。

从车主实际使用反馈来看，在懂车帝车友圈中，不少卫士车主提到车机系统存在反应慢、偶发卡顿的情况，油耗方面，3.0T 车型在市区行驶时，油耗大概在 15-18L/100km。根据我的体验，提车后及时升级 InControl OS 2.0 系统，对改善车机操作流畅度有一定帮助。在越野场景中，原厂配备的 AT 轮胎（规格 255/60 R20）在碎石路面行驶时表现不错，但在公路上行驶时噪音相对较大，消费者可以根据自己常使用的场景来决定是否更换轮胎。

动力配置方面，2025 款路虎卫士的动力系统差异较为明显。P300 版本搭载 2.0T 发动机，拥有 296 马力，仅在 90 和 110 的 S 版中提供，68.8 万的起售价让入手门槛有所降低，但加速性能表现一般，0-100km/h 加速需要 7.1 秒，而且不能选装主动式电子差速锁，这在一定程度上影响了越野能力。P400 版本采用 3.0T 发动机，搭配 48V 轻混系统，能输出 395 马力，是车型中的主力版本，全系都标配电子空气悬架，悬架高度可在 115-291mm 之间调节，再加上 Terrain Response® 全地形反馈系统，面对泥地、沙地等复杂路况时能较为轻松地通过。V8 版本则搭载 5.0T 发动机，拥有 525 马力，属于性能旗舰车型，110 车型 146.6 万的售价，能带来 0-100km/h 加速 5.4 秒的出色表现，四出排气和红色制动卡钳也让车辆更具辨识度。不过需要注意的是，V8 车型油耗较高，达到 13.4L/100km，日常使用成本会比较高。结合多数用户的使用反馈，3.0T 车型的动力储备应对 90% 的越野场景是足够的，除非对性能有极高要求，否则 P400 版本在性价比方面更有优势。



车身风格上，2025 款路虎卫士提供 90、110、130 三种选择，价格范围在 68.8 万至 146.6 万元。90 车型为三门短轴版本，轴距仅 2587mm，虽然通过性在三款车型中表现最佳，接近角达到 37.5° ，但后排上下车不太方便，更适合那些追求纯粹越野乐趣的消费者。110 车型轴距为 3022mm，采用五门设计，在日常使用中更为便利，后备厢容积达到 786L，无论是在城市里通勤，还是进行长途穿越，它都能胜任。130 车型作为加长版本，车身长度达到 5358mm，提供 8 座布局（2+3+3），第三排腿部空间为 804mm。但要留意的是，8 座车型无法享受节假日高速免费的政策，这也是很多车友觉得不便的地方。如果有频繁搭载多人的需求，130 的七座尊享版（102.8 万）可能是更好的选择，第二排独立座椅能提升乘坐舒适性，同时也避免了 8 座车型的政策限制。

配置版本方面，S 版本（68.8 万起）是入门选择，标配 19 英寸轮毂、LED 大灯、14 向电动座椅和 Meridian 音响，满足日常基础使用需求没有问题。不过和 X-Dynamic SE 版本（79.8 万起）相比，缺少高清流媒体内后视镜和矩阵式 LED 大灯，个人认为增加 11 万升级到 X-Dynamic SE 版本是比较值得的，这些缺失的配置在复杂路况行驶和夜间驾驶时实用性很强。X-Dynamic HSE 版本（88.8 万起）增加了前排 18 向空调座椅和中央扶手冰箱，对于经常进行长途旅行的人来说很实用。顶配的 X 版本（103.8 万起）则标配第二代 Terrain Response® 系统和主动式电子差速锁，越野性能得到充分提升。需要注意的是，130 车型的 X-Dynamic SE 版本（90.8 万）比 110 同配置版本贵 11 万，主要是因为车身加长以及增加了第三排座椅，家庭用户可以根据自身需求考虑是否选择该版本。

综合来看，有三个版本相对更值得关注。110 X-Dynamic HSE（88.8 万），搭配 3.0T 动力、空气悬架和矩阵大灯，同时 18 向空调座椅和车载冰箱提升了乘坐舒适性，适合大部分消费者选择，和 X 版本相比能节省 15 万，日常使用所需的配置也都具备。90 X-Dynamic HSE（81.8 万）采用短轴设计，搭配 3.0T 动力，适合追求个性的消费者，如果选装 AT 轮胎（8000 元）和车顶行李架（4900 元），越野风格会更突出，但后排空间有限，

不适合家庭使用。130 七座奢享版（102.8 万）配备第二排独立座椅和四区空调，在商务使用和家庭使用场景中都能胜任，和 8 座版本相比，不会受节假日高速免费政策的影响，长期使用下来更为划算。



最后需要提醒的是，文中涉及的配置及价格信息均来自路虎中国官网，具体情况还需以经销商最新政策为准。在决定购买前，建议消费者先进行试驾，亲身感受不同车身和动力版本之间的差异，毕竟该车型起售价为 68.8 万，需要谨慎考虑后再做出选择。

